Métodos de Instalación:

Cada reductor de velocidad o tope vehicular se puede instalar en pavimentos de asfalto o de concreto con tornillos de acero especiales recubiertos de zinc 10 mm de diámetro y 12 mm de largo, taquete de plástico 14 mm de diámetro y 80 mm de largo con arandelas de acero recubiertas de zinc siguiendo los sencillos pasos de instalación.

Step 1:

Establezca la ubicación de la instalación de los módulos y limpie la superficie de instalación para asegurarse de que esté libre de polvo o impurezas.

Step 2:

Perfore agujeros de 9/16" (14 mm) de diámetro y 3.5"-4" (90-100 mm) de profundidad en la superficie de instalación a través de los agujeros de instalación del producto, usando un taladro y una broca de carburo.

Después, quite los módulos y limpie los agujeros recién perforados para asegurar que estén libres de desechos y polvo. Después inserte los tapones de plástico en los agujeros.

Luego, vuelva a poner los módulos encima de los agujeros que se hicieron en la superficie de instalación.

Paso 3:

Inserte los tornillos y arandelas de acero en los agujeros de instalación del producto y apriete cada elemento. No apriete de más los tornillos.

Herramientas de Instalación:

Cinta Métrica.

Taladro de trabajo pesado.

Broca de punto de carburo de 14 mm.

Pinza de presión o desarmador eléctrico para atornillar bien los tornillos de instalación.

Llave inglesa con una palanca de extensión para la instalación de los tornillos.

Martillo para instalar los taquetes de plástico, escoba para limpiar la superficie de instalación.

Ventilador portátil o aspiradora para limpiar los agujeros de instalación de polvo y otros desechos.

Guantes, gafas protectoras.

Conos de tráfico, barricadas de seguridad u otros medios para proteger el área de trabajo